

Compte Rendu de la Commission Océan Racing/Va'a du 15/02/2023

Dans une première présentation du compte rendu de la Commission Océan Racing j'avais confirmé que le calendrier prévisionnel 2022 a bien été réalisé et nous attendions la confirmation du C2F de Marseille. Et j'avais surtout redéfini le cadre du déroulement des compétitions (sélectives pour accéder au C2F), cadre ou lieu qui a bien évolué depuis plusieurs années.

Nous sommes restés longtemps sur une incertitude quant au lieu du championnat de France, annoncé début janvier pour Marseille pour un évènement d'une semaine en Novembre. La confirmation est arrivée tardivement mais le championnat de France Océan Racing a pu se dérouler.

Dans ce compte rendu je reprends les informations relatives au cadre de la compétition ce qui explique également les résultats

CALENDRIER prévisionnel 2022 : respecté et réalisé

Sélectif national / Région - course courte et longue

+ Les 26/27 Mars à MANDELIEU La Napoule soit BASE NAUTIQUE D'AGAY (Centre Omnisports de Valbonne) dans ses nouveaux locaux– Le R1 Ludovic PICHON

Course du Samedi 26 Mars (course courte) (5 Kms 200)

Nombre d'embarcations engagées 30 Bateaux – Nombre de compétiteurs 30

Dont 21 Open inscrits et seulement 5 open au départ (dont 1 paddle dossard 80)
5 bateaux de sécurité plus un pointeur (puissance de 20 – 30 – 100 chevaux)

Départ de la Plage de MANDELIEU – Centre Nautique : plein EST – puis direction la pointe du Palm Beach soit parcours de 2 km 600 avec vent de face – laisser à bâbord la bouée jaune CANKAYAK – retour à la plage en down Wind soit 2 km 600 – arrivée entre deux drapeaux violets ; la pointe du bateau sur le sable et arrêt du chrono

Conditions météorologiques VENT EST 15 NŒUDS rafale 28 Nœuds

Vent Est 5 à 6 nœuds – mollissant 4 à 5 en fin de journée

Vu les conditions météo citées plus haut, l'organisateur a décidé que seules les compétiteurs et compétitrices qui ont la pagaie verte prennent le départ notamment pour les opens (les paddle ou SUP). Les SUP ne prendront pas le départ

Procédure de départ : les deux pieds dans l'eau à côté de son embarcation

Heure de départ 13 H 30 – Temps du 1^{er} 27'15 et du dernier 57'00

Course courte du Samedi du 26 Mars – résultats

Kayak monoplace dame U18SV (K1DU18SV)

Club ANTIBES SKOAL en tête et sur les 3 premières places

Place 1 KEMPF Anne en 44'04

Place 2 NOBILI Sarah

Place 3 RIFFARD Fabienne

Kayak monoplace homme U23SV (K1HU23SV)

Place 3 dossard 72 MARCELLOT STEPHANE 0623 - ANTIBES SKOAL 31:31.00 +4:16. Par rapport au 1^{er}

Course du Dimanche 27 Mars (course longue) (15 Km)

Départ de la Plage d'ANTIBES retour vers la Base Nautique d'AGAY

Nombre d'embarcations engagées 43 inscrits – au départ 36 Bateaux – Nombre de compétiteurs 62 (ligne de départ)

7 bateaux de sécurité plus un pointeur (puissance de 20 – 30 – 100 chevaux)

Conditions météorologiques VENT EST à NORD EST 4 à 5 Nœuds

Heure de départ 12 H 00 – Temps du 1^{er} 59'32 Dossard 141 et du dernier 1h43'39

En terme de sécurité Gilet porté et chaussons obligatoires – téléphone mobile pour la course longue

Procédure de départ : départ au lièvre

Le point faible de la manifestation c'est le départ très excentrée de la course longue distance donc qui a nécessité des transferts de matériels et de voiture. Le point fort c'est la date puisque la zone de Mandelieu n'est pas envahie par la circulation touristique.

Autre point fort : la nouvelle base nautique avec un large place pour l'animation et zone officielle d'affichage et de remise des prix. Une sonorisation professionnelle a été en place avec une personne dédiée au relai des informations (Antonin LECRON). Sur le devant de cette zone, la possibilité de faire une remise des prix avec les compétiteurs se plaçant sur la plage. Le devant de la base est agencée avec une zone vitrée qui permet un affichage aisé et une montée des marches sur la droite pour la remise des prix, passage devant la zone de remise des prix et sortie par la gauche.

Un centre très convivial avec une zone d'accueil des bénévoles en nombre, le poste de délégué fédéral aurait mérité un peu plus d'isolement et de calme par rapport aux va et vient des bénévoles, et la zone café-détente

Course longue du dimanche 27 Mars - Résultats**K1 Dame Vétéran (K1DV)**

Place 1^{ère} dossard 133 RAOUX JULIE 0611 - CLUB DE LA MER NICE 1h42:00.00

K1 Homme Vétéran 2 et 3 (K1HV2+)

Place 2^{ème} dossard 143 MARCELLOT STEPHANE 0623 - ANTIBES SKOAL 1h10:44.00 soit à +8:12.00

K1 Homme Vétéran 4 et + (K1HV4+)

Place nr 2 dossard 148 LANGLOIS OLIVIER 0623 - ANTIBES SKOAL 1h18:34.00 +4:39.00
Place nr 3 dossard 151 WISCART GOETZ PHILIPPE 0623 - ANTIBES SKOAL 1h21:12.00 +7:17.00

OC1 Homme Senior et Vétéran 1 (O1HSV1)

Place nr1 et seul en course, dossard 153 BUTON THOMAS 1333 - MANU'URA 13
1h12:10.00 00.00

OC1 Homme Vétéran 2 et + (O1HV2+)

Place nr 1 dossard 155 RICHARD GERARD 8316 - A.S. PIROGUE POLYNESIENNE
TOULON VAA 1h20:36.00 00

V1 Homme Senior et Vétéran (V1HSV)

Place nr 1 dossard 170 NOSTRIANO MATHIAS 1333 - MANU'URA 13 1h12:23.00 00.00
Place nr 2 dossard 147 HAVY CHRISTOPHE 1333 - MANU'URA 13 1h17:24.00 +5:01.00
Place nr 3 dossard 159 VADROT VINCENT 1333 - MANU'URA 13 1h17:28.00 +5:05.0

V6 Mixte Cadet à Vétéran (V6M)

Sur 3 V6 engagées

NR 1 Dossard 174 MUNOZ FRANCOISE MIYAJI LISA DE NONI ERIC MIELENZ CARSTEN
PIERRARD MELANIE KERLOGOT ERWAN 0605 –club du C.O.V. VALBONNE en
1h17:34.00 00.00

+ Le 1^{er} Mai à ANTIBES – course courte (5km) organisateur Benoit LAURENT ou Xavier KEMPF - Club ANTIBESKOAL ANTIBES

Le lieu Base Nautique Municipal du Ponteil - Plage de La Salis Boulevard James Wyllie
06600 Antibes France (hors zone Natura 2000)

Compétition sur l'eau : dans la baie de la Salis à ANTIBES

Un parcours unique : 5 km au total soit la Boucle Grande Grenille (2,2 km X 2 fois) + Boucle Petite Grenille (0,6 km X 1 fois) 7

Heure de départ 10 H 30 – Temps du premier = 25'15 – fin de la compétition : 11 H 24

Le temps du dernier arrivé est de 37'38

Sélectif avec un seul départ au lieu de deux. Il était prévu de séparer les catégories stand up et autre en deux départs puis au vue du nombre un seul départ a été lancé

Les compétiteurs engagés sur le sélectif porteront un gilet numéroté jaune fluo plus un sticker portant le même numéro du gilet placé à l'avant droit du bateau et les open des dossards EDF afin de ne pas les confondre

La ligne de départ au bord de l'eau sur la plage : est matérialisée par deux porteurs de grandes flammes bleues « OUTDOOR FESTIVAL 06 ».

Les compétiteurs se placent entre ces deux flammes et la procédure de départ suivante est lancée, par le R2 (Xavier KEMPF) qui lève le drapeau et lance le départ selon ci-dessous.

Procédure du départ : de la plage, le compétiteur du monoplace maintient son embarcation au bord de l'eau. Les deux pieds dans l'eau

Nombre d'embarcations engagées 20 Bateaux – Nombre de compétiteurs 20

Et une dizaine de SUP OPEN.

Un bateau de sécurité

Conditions météorologiques

Très favorables : 10 H 11 H 12 H

Vitesse du vent en nœuds =4 5 7

Direction du vent = vent de sud vers le nord

Briefing compétiteurs 10 H 00

Il a été décidé qu'au vu du nombre de compétiteurs (20) et de 10 candidats en course Open : **UN SEUL DEPART SERA DONNE** ; et le briefing est calé à 10 H 00

Observations d'une féminine (3 ans de surfski): les 5 Kms ou course courte c'est un sprint. Elle a participé au sélectif de Mandelieu et dit avoir beaucoup souffert sur une course courte par rapport au 15 KM.

Point fort :

La structure peut facilement accueillir un sélectif longue distance à condition d'engager plus de bateaux sécurité et organiser un parcours adapté en direction du fort construit par VAUBAN, situé sur la gauche de la zone de la Base Nautique.

Ce qu'il faut retenir c'est que l'organisation participait à OUTDOOR FESTIVAL 06 depuis trois jours. Pour attirer les compétiteurs : distance, date à modifier devraient faciliter leur venue.

En tout cas, le Club ANTIBES SKOAL D'ANTIBES a tous les éléments en main pour réaliser cet objectif.

COURSE ANTIBES 1^{er} mai – sélectif National course courte - Résultats

Dimanche Résultats de la course courte par catégories

Kayak monoplace dame U18SV (K1DU18SV)

Place Nr 1 dossard 7 RAOUX JULIE 0611 - CLUB DE LA MER NICE 33:20.00 00.00 Place

Nr 2 dossard 5 NOBILI SARAH 0623 - ANTIBES SKOAL 35:38.00 +2:18.00

Place Nr 3 dossard MANCEAU SANDRINE 0623 - ANTIBES SKOAL 35:45.00 +2:25.00

Kayak monoplace homme U23SV (K1HU23SV)

Place nr 1 Dossard 20 BREL FREDERIC 1321 - CLUB NAUTIQUE PROVENCAL RECHERCHE SCIENTIFIQUE 25:15.00 00.00

Place nr 2 dossard 11 MARCELLOT STEPHANE 0623 - ANTIBES SKOAL 25:59.00 +44.00

Place nr 3 Dossard 9 LANGLOIS OLIVIER 0623 - ANTIBES SKOAL 26:50.00 +1:35.00

V1 homme senior vétérans (V1HSV)

Place Nr 1 Dossard 27 DEMORE NICOLAS 0661 - ASSOCIATION MANAHE'E VA'A ANTIBES 30:40.00 00.00

Place Nr 2 Dossard 25 LYEMNI CEDRIC 0661 - ASSOCIATION MANAHE'E VA'A ANTIBES 31:44.00 +1:04.00

Place Nr 3 Dossard 23 FOSSOUD FREDERIC 0661 - ASSOCIATION MANAHE'E VA'A ANTIBES 36:18.00 +5:38.00

Résultats Scratch : Manche unique 01/05/2022 / Sélectif national d'Océan-Racing

1/K1HU23SV dossard 20 BREL FREDERIC 1321 - CLUB NAUTIQUE PROVENCAL RECHERCHE SCIENTIFIQUE 25:15.00 00.00 2

2/K1HU23SV dossard 11 MARCELLOT STEPHANE 0623 - ANTIBES SKOAL 25:59.00 +44.00 3

3/K1HU23SV dossard 9 LANGLOIS OLIVIER 0623 - ANTIBES SKOAL 26:50.00 +1:35.00

NOTA : observation la course courte aurait dû drainer plus d'engagement de publics tous niveaux

Il se trouve que la date du 1^{er} mai y est sans doute pour quelque chose ainsi que la journée du dimanche, la distance vers ANTIBES. En tout cas 27 compétiteurs/trices se sont engagées et seulement une vingtaine a couru

+ Les 2 et 3 Juillet à La Seyne Sur mer - club nautique de la méduse – la Seyne sur mer 83500 – R1 Jean FIORETTI

Belle météo sur le weekend end.

SAMEDI 2 JUILLET 2022

9H45 Départ : V6M, V6D, OC2M, [14-16km]

14H Départ: V6H, OC2H [16-19 km]

1^{ER} DEPART à 9 H 45

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs – 5 V6 M + 1V6 Dame et 4 OC2 soit 10 bateaux et 44 compétiteurs

Départ « au lièvre »

Deux parcours sur les deux jours identiques le samedi et le dimanche selon les catégories :

Parcours N° 1 HOMMES indiv et équipages 16,7 KM – DIRECTION CAP SICIE – POINTE EPERON – bateau ancrage dynamique – laisser à bâbord contourner et revenir sur le même parcours

Parcours N1 Femmes FEMMES indiv, équipages et MIXTE équipages 14,7 km – DIRECTION CAP SICIE – PUIS POINTE DU CAP VIEUX –POINTE DE L'AUTEL – bateau ancrage dynamique – laisser à bâbord contourner et revenir sur le même parcours.

Arrivée organisée entre deux kakemono du Conseil Général Départemental, une table de chrono tenue par Loulou et Mylène

Une personne à l'émargement de départ, a la liste d'émargement d'arrivée, récupère les dossards.

2eme DEPART Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs 5 V6 H et 2 OC2 H ET une V6 Open soit 40 compétiteurs

5 V6 H – 1 V6 Open – 2 OC2

Résultats

- [Samedi 14.7 km](#)

OC2 Mixte ou Dame Cadet à Vétéran (OC2M)

Place nr 1 Dossard 12 MICHEL FREDERIC MARTINO LAURENCE 0 - Multi-Clubs
1h17:31.26 00.00

Place nr 2 Dossard 9 COULANGES TONY TARQUIN LAURENCE - A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h25:58.15 +8:26.89

Place nr 3 Dossard 10 COUVE BONNAIRE MICHAEL SANTACREU CLAIRE - A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h26:23.42 +8:52.16

V6 Dame Cadette à Vétéran (V6D)

1 seule pirogue TOULON VA'A temps réalisé 1h25:06.89

V6 Mixte Cadet à Vétéran (V6M) sur 6 V6 engagées et un abandon

Place Nr 1– V6 CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE temps 1h11:35.95

Place Nr 3– V6 MANU'URA 13 temps en 1h15:27.02

- [Samedi 16.7 km](#)

V6 Homme Cadet à Vétérán (V6H) sur 5 pirogues engagées

Place Nr 1 - CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE en 1h16:31.00

Place Nr 2- MANU'URA 13 en 1h18:54.00 +2:23.00

Place Nr 3 - A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h22:45.00 +6:14.00

V6 Open (V6O) une seule en compétition

A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA 1h26:01.00

DIMANCHE 3 JUILLET 2022

9H45 Départ : PK1DM, PK1HM [2-3 km]

K1DC,K1HC,P1DSV,P1U18,K1DJ,K1DS et K1DV[14-16km]

V1HSV,O1HSV1,O1HV2+,K1HJ,K1HU23,K1H+23,K1HV2 et K1HV4+[16-19 km

Départ au lièvre en décalage de 10 minutes

Nombre d'embarcations engagées =57 – Nombre de compétiteurs = 57

Un premier départ à **9 H 45** pour les P1D (8 inscrits et **8 confirmées**) et K1 H23 (**4**) – KHV2et3 (**5**) – K1HV4 (**8**) SOIT 25 EMBARCATIONS et 25 compétiteurs

Un second départ à **9 H 55** pour les V1H (27 inscrits – **20 confirmés**) et OC1 Hv2 (10 inscrits et **11 confirmés**) – dossard nr 11 RAVEZ Franck rajouté le 2 juillet fin de journée. Et **1** K1, OC1ou V1

SOIT 32 EMBARCATIONS et 32 compétiteurs

Equipement de sécurité

Nous reformulons la nécessité de porter des chaussons (par vivement conseillés) – pour du gilet obligatoire – pas de gilet ceinture – leash pour les OC. Jupe non obligatoire

Point fort et point faible sur l'évènement : course rodée mais avec une restriction côtière (un incident entre bateaux de plaisance et compétiteurs intervention de la police sur l'eau)

Programme du dimanche serré en timing. Des difficultés à reconnaître les compétiteurs sur les deux courses car pas de distinction visuelle.

Résultats

- [Dimanche 14.7 km](#)

V1 ou OC1 Dame Senior et Vétérán (P1DSV) ---- 8 féminines engagées

Place nr 2 dossard 27 VERMOREL ALEXANDRA -CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE
1h34:02.00 soit à +45.00 de la NR 1

- [Dimanche 16.7 km](#)
-

K1 Homme Senior de plus de 23 ans et V1 (K1H23+)

Place nr 1 dossard 67 DONNET COME 1321 - CLUB NAUTIQUE PROVENCAL
RECHERCHE SCIENTIFIQUE en 1h21:58.00 00.00

Place nr 2 Dossard 68 MARIE RONAN 0611 - CLUB DE LA MER NICE en 1h31:56.00
+9:58.00

K1 Homme Vétéran 2 et 3 (K1HV2+)

Place nr 1 Dossard 70 FARGIER MICHAEL - CLUB D'AVIRON MAXIMOIS en 1h20:55.00
00.00

Place nr 2 Dossard 72 BREL FREDERIC - CLUB NAUTIQUE PROVENCAL RECHERCHE
SCIENTIFIQUE en 1h27:41.00 +6:46.00

Place nr 3 Dossard 73 MARCELLOT STEPHANE - ANTIBES SKOAL en 1h29:14.00
+8:19.00

K1 Homme Vétéran 4 et + (K1HV4+)

Place Nr 1 Dossard 78 ROCHE FABIEN - CK 83 1h30:55.00 00.00

Place Nr 2 Dossard 76 GUILLERMAIN PATRICK - KAYAK CLUB TERRE DE CAMARGUE
1h31:49.00 +54.00

Place Nr 3 Dossard 81 ENOCH STEFAN - CLUB NAUTIQUE PROVENCAL RECHERCHE
SCIENTIFIQUE 1h31:50.00 +55.00

OC1 Homme Senior et Vétéran 1 (O1HSV1)

Place Nr 1 Dossard 57 BUTON THOMAS - MANU'URA 13 1h32:08.00 00.00

V1 Homme Senior et Vétéran (V1HSV) [sur 27 engagés et 20 seulement en course](#)

Place Nr 1 Dossard 39 NOSTRIANO MATHIAS - MANU'URA 13 1h29:34.00 00.00

Place Nr 2 Dossard 40 LESEUR CEDRIC - A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA
1h30:32.00 +58.00

Place Nr 3 Dossard 47 BEYNET PATRICK - CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE 1h32:38.00
+3:04.00

- [Résultats scratch 14.7 km](#)

Nous observons qu'il y a 9 engagés dont 8 ont courus

- [Résultats scratch 16.7 km](#)
 - Nous observons qu'il y a 64 engagés dont 57 ont courus

Il est bon de réfléchir à l'organisation de compétition pour si peu d'engagement de la part des compétiteurs. Surtout il convient de rappeler aux compétiteurs et aux clubs de bien vouloir signaler au plus tôt leurs absences sur la course.

[+le 2 octobre Sélective Nationale à ISTRES](#) – Course de 15 KM

74 inscrits dont deux qui n'ont pas couru.

Nr 1 est arrivé en 1 H 20'34 – V6 mixte terre de Camargue

La fin de course 1 H 44.

Ce que j'ai observé c'est que les V1 D ou P1D sont arrivées dans la fin de la course. Mais qu'elles sont toujours présentes

- [Résultats officiels](#)

K1 Dame Junior (K1DJ)

Nr 1 dossard 92 GEORGEON VALENTINE - MARSEILLE MAZARGUES CK en 1h31 :49.90

K1 Homme Senior de 23 ans et moins (K1HU23)

Nr 2 dossard 59 PARASME VALENTIN 1339 - ISTRES ENTRESSEN CANOË KAYAK en 1h15:58.17 soit à +7 :35.15

K2 Mixte ou Dame Senior et + (K2M18+)

Nr 1 dossard 9 SOULET ALAIN LAROCHE CLEMENCE 8402 - JEUNE CK AVIGNONNAIS en 1h18 :16.37 00.00

OC1 Homme Vétéran 2 et + (O1HV2+)

Nr 3 dossard 18 RICHARD GERARD 8316 - A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h26:53.92 +5:11.81

OC2 Homme Cadet à Vétéran (OC2H)

Nr1 dossard 28 FROES WILLIAM BEYNET PATRICK CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE en 1h15:00.37 00.00

Nr2 dossard 29 COUVE BONNAIRE MICHAEL COULANGES TONY A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h18:00.15 à +2:59.78

Nr 3 dossard 27 LADUNE HERVE GREMONT GUYLAIN- A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA 1h19:38.96 +4:38.59

OC2 Mixte ou Dame Cadet à Vétéran (OC2M)

Nr 1 Dossard 24 SANTACREU CLAIRE TARQUIN LAURENCE A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h30:07.21 00.0

V1 Homme Senior et Vétéran (V1HSV)

Nr 1 dossard 7 TERIITEMATAUA PENIAMINA CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE en 1h15:54.90 00.00

Nr 2 dossard 12 HAVY CHRISTOPHE MANU'URA 13 en 1h18:22.07 à +2:27.17

V6 Dame Cadette à Vétéran (V6D) deux en compétition

NR 1 – club de La Méduse 1h18:24.73 00.00

Nr 2 – TOULON VA'A en 1h29:39.10 +11:14.37

V6 Homme Cadet à Vétéran (V6H) deux en compétition

NR 1 -1333 - MANU'URA 13 1h12:06.41

NR 2 1333 - MANU'URA 13 1h16:00.01 +3:53.60

- [Résultats scratch \(15km\)](#)
74 participants – les premiers ne sont pas de la région mais LANGUEDOC
- [Résultats scratch \(PK1DM-K1DC-K1HC\)](#)
10 féminines idem que précédemment pour les résultats

Novembre du 2 au 5 – Marseille Championnat de France

Le 10 Octobre se réunissaient : David SLAZHTA et Lionel FRAISSE avec l'organisateur GACHE

Le championnat de France s'est déroulé dans des conditions météo particulièrement difficiles et par suite la course de V6 a été annulée le samedi 5 novembre sur site donc il n'y a pas de champion de France 2022 catégorie V6.

- Monoplaces course longue: [Résultats par catégories](#) / [Résultats scratch](#)
- [Résultats par catégories](#)

OC1 Homme Senior et Vétéran 1 (O1HSV1) – 3 compétiteurs dans la catégorie
Nr 1 Dossard 108 BUTON THOMAS MANU'URA 13 en 1h31:15.59 00.00

V1 ou OC1 Dame Senior et Vétéran (P1DSV)
10 compétitrices dont 1 absente – une compétitrice de la Région

Nr 2 dossard 17 TEIKITEETINI TAHIA - CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE en 1h50:44.41 +20.63

V1 Homme Senior et Vétéran (V1HSV) – 20 Compétiteurs dont 1 absent

Nr 1 Dossard 132 TERIITEMATAUA PENIAMINA CLUB NAUTIQUE LA MEDUSE en 1h32:14.36 00.00

Nr 2 dossard 134 MOUA ANAHOA -A.S. PIROGUE POLYNESIENNE TOULON VAA en 1h36:16.32 soit +4:01.96

Nr3 dossard 146 NOSTRIANO MATHIAS - MANU'URA 13 en 1h37:33.62 soit +5:19.26

/ [Résultats scratch](#) longue distance

Le premier compétiteur de la région arrive en place 35 dossard 84 /catégorie K1HV2+ il s'agit de :

BREL FREDERIC CLUB NAUTIQUE PROVENCAL RECHERCHE SCIENTIFIQUE en 1h29:49.13 soit +15:36.21

- Monoplaces courses courtes en deux départs
 - 1er départ: [Résultats par catégories](#) / [Résultats scratch](#)

Par catégories

Kayak monoplace dame U18SV (K1DU18SV) – 15 compétitrices dans la catégorie dont trois du club ANTIBES SKOAL

Place Nr 9 Dossard 175 NOBILI SARAH en 36:34.42 +9:16.39

Place Nr 12 Dossard 174 BATIQUE PAULINE en 39:11.55 +11:53.52

Place NR 15 Dossard 182 RIFFARD FABIENNE en 40:30.85 +13:12.82

Résultats scratch

Nous les retrouvons en 48, 53 et 57 places au scratch sur 61

- 2nd départ: [Résultats par catégories](#) / [Résultats scratch](#)

Par catégories

Kayak monoplace homme U23SV (K1HU23SV) SUR 47 inscrits dont 6 absents

Place Nr 25 dossard 241 MARCELLOT STEPHANE - ANTIBES SKOAL en 25:18.59 +4:39.3

Place Nr 28 Dossard 212 DALLE ALEXANDRE - MARSEILLE MAZARGUES CK en

25:44.73 +5:05.5

Place Nr 30 Dossard 202 LANGLOIS OLIVIER - ANTIBES SKOAL en 25:48.26 +5:09.04
 Place Nr 41 Dossard 226 DUFFAIT VINCENT - CLUB KAYAK LE PRADET en 28:22.49
 +7:43.27

V1 homme senior vétéran (V1HSV) 7 inscrits dont 2 abandons ou absents

Nr 1 dossard 292 NOSTRIANO MATHIAS - MANU'URA 13 en 26:36.70 00.00
 Nr 2 dossard 290 HAVY CHRISTOPHE - MANU'URA 13 en 27:06.31 +29.61
 Nr 3 dossard 288 VADROT VINCENT - MANU'URA 13 en 28:17.14 +1:40.44

SCRATCH – arrivée des compétiteurs Région en 1 – 2 et 3

Place au scratch nr 24 24/K1HU23SV dossard 154 PARASME VALENTIN ISTRES
 ENTRESSEN CANOË KAYAK 25:17.22 +4:38.00 2
 Place nr 5 25/K1HU23SV dossard 241 MARCELLOT STEPHANE ANTIBES SKOAL
 25:18.59 +4:3
 Place nr 29 28/K1HU23SVdossard 212 DALLE ALEXANDRE MARSEILLE MAZARGUES
 CK en 25:44.73 +5:05.51

Equipages en deux départs

- 1er départ: [Résultats par catégories](#) / [Résultats scratch](#)

Catégories OC2 Mixte ou Dame Cadet à Vétéran (OC2M)

Les clubs de Toulon – La Méduse qui avaient inscrits respectivement deux équipages
 chacun ont été absents sur la course
 Seules 4 équipages ont pris le départ

- 2nd départ: [Résultats par catégories](#) / [Résultats scratch](#)

Par catégories

K2 Homme Senior et + (K2H18+)

Place nr 11 dossard 15 équipage BREL FREDERIC ENOCH STEFAN - CLUB NAUTIQUE
 PROVENCAL RECHERCHE SCIENTIFIQUE en 49:32.27 +6

OC2 Homme Cadet à Vétéran (OC2H)

Place Nr 1 – Dossard 41 Club de La Méduse en 50:52.57
 Place Nr 2 – Dossard 42 Manu ura 13 en 54:44.69 soit +3:52.12

Observations :

Pas d’affichage de liste de départ sur la plage

Nouvelle façon de diffuser les Informations aux compétiteurs et Résultats provisoires
 déposés par WhatsApp. Et donc chaque fin de journée un débriefing et une projection sur la
 mise à jour du programme en fonction de la météo et retransmise par WhatsApp.

AUTRE EVENEMENT : utilisation du lac de PEYROLLES le 5 juin 2022 pour les
 qualifications au Championnat du monde va'a vitesse en ANGLETERRE (aout) Sur
 PEYROLLES cela devait se dérouler sur le weekend end. Les prises de chronos ont été
 réalisées sur le samedi après-midi.

UN MOT SUR la COUPE DE France

Il n’y a pas eu de remise de Coupe de France lors du championnat de France à Marseille
 pour le motif qu’il n’y avait pas le nombre de compétitions pour délivrer le titre sur la saison
 2022. Sur les annexes de l’Ocean Racing en vigueur en 2022 nous notons que sont
 mentionnés les courses de 2020.

Notes : concernant l'affichage sur le site fédéral, des relances sont effectuées régulièrement pour affichage à confirmer ou à modifier par Tony et par mes soins.

CONCLUSION

La particularité de la saison c'est que le règlement en vigueur permet des formats de courses courtes (5km) et des courses longues (14 Km) ; avec une sélection pour le championnat de France dans chaque type

Sur MANDELIEU, La SEYNE SUR MER j'ai pu observer les lancements de ces deux courses en simultanément ou presque. La difficulté c'est de bien identifier les concurrents si les départs sont en simultanément.

Sur ANTIBES : un seul type de compétition dans une zone très restreinte du fait de la protection d'espèces et interdiction de naviguer au-delà donc nous sommes sur un format de course courte alors que l'organisation mise en place aurait pu supporter une course longue.

Le choix de la date est important : 1^{er} mai il y a eu sur la course peu d'engagés mais par contre cela a drainé des compétiteurs du monde du paddle. Un point à revoir c'est le règlement sur la sécurité à appliquer par les deux disciplines VA'A et PADDLE. Ex : la ceinture à cartouche en tant que gilet de sécurité.

Sur MARSEILLE le WHATSAPP cela suppose d'avoir un smartphone ou Android de technologie avancée et surtout d'en avoir un ce qui n'est pas le cas pour tous les compétiteurs et compétitrices.

La météo n'a pas favorisée un déroulement optimal des courses.

Autre point : sur le plan structurel national et région, la disparition des juges arbitres actifs. La nécessité de former des personnels sur le logiciel de courses, option qui est mise ou portée sur l'organisation interne au club.

Le nombre de bénévoles est stable mais pas de renouvellement non plus.

Si j'ai maintenu le descriptif des lieux dans le CR final c'est aussi pour dire le potentiel local de la Région. Envisager de réduire le nombre de manifestations sportives, cela réduira également les choix pour se qualifier. Nous savons tous que les compétitions coûtent cher aux clubs organisateurs si la mobilisation des compétiteurs est faible.

Cordialement

Patricia BRUNET

OCEAN RACIN/G VA'A commission régionale Canoë – Provence Alpes Côte d'Azur